

IMPORTACION DE ESPAÑA E ITALIA

EN LA 2.ª QUINCENA DE FEBRERO 18

Barques à la charge.
Amberes, «Lacydon» (vapor), «Milla Dunan», «Amidilla», «Edgar Cecil», «Alphouse».
Liverpool, «Obers» (vapor), «J. C. Uvedrousl», «Amila».
Ordes, «La Plata», «Victor».
Londres, «Avenir», «Cote d'Or».
Buenos Aires, «Nouveau Monde», «Guayaquil».
Marcelle y Gouva, «Moulin», «Accorati», «Aguete» (vapor).
New-York, «Sasha Sloan», «Canada», «Anne E. Sherwood», «G. Eason».

Barques de Ultramar
ENTRABO AL PUERTO DESDE EL 17 AL 23 DE FEBRERO DE 1871.
DIA—15
Rio Janeiro con escalas vapor paquete brasileiro «Guaporé» 41, Nery con pasajeros y 7 bulos mercaderías.
Cette barque italienne «Vastello» à la orden con vino, sal, poudy bouillotte; sigülo para Buenos Aires.
Bouons Aires barques «Juslita» à Asteguiet con pasajeros.
Cardiff barque noruega «Bures» 418. Wilton. con carbon.
Buenos Aires berg. brasileiro «Setna» à Rocha Faria y Bierro, con carne tazo.
Buenos Aires barque francesa «Olivier d'Aboird» à la orden en lastre.
DIA—16
St. John, barque americana «Fremont» à Z. Fair y C., con 342,133 pies pin y 108 barricas poudy.
Svenska barque française «Deux Julez» à M. Llamas y Ca., con carbon.
Valparaiso, lagre ingles «Victor» à M. Llamas y Ca., con harica.
Libao, barque italienne «Providential» à Le Bas Nautal y Ca., con lastre.
Amsterdam, berg. gol. holandes «Cornelia Abramson» à Rocha Faria y «Barra Gouda».

Barques de Ultramar
Grandes, vapor paquete brasileiro «Galgo», con 34 passagers.
Pentacosta, bergantin ingles «Alice Livingston», en madras; sigülo para Buenos Aires.
DIA—18
Payandou, roumaca brasileira «Agula», con 3,000 q carnes.
St. Mary, bergantin allemán «Gesius», con madras; sigülo para Buenos Aires.
Paranaíba, bergantin ingles «Mercurius», con yeth.
Paranaíba, lagre francesa «Alice», con madras.
New York, fragata inglesa «Juliette», con mercaderías.

Barques de Ultramar
SALIDAS DEL PUERTO DESDE EL 14 AL 23 DE FEBRERO DE 1871.
DIA—17
Amberes vapor paquete inglese «Bernard» con 170 cueros vacunos secos, 16 fardos certa, 1 id garras, 100 cueros leonares, 516 cana, 128 cajis furs.
Rio Janeiro, barque americana «Comodore Dupont».
Drable boues con lastre.
Buenos Aires barque inglesa «Elephas» por M. Cañera y ca., con parte de la carga que trajio de New-York.
Buenos Aires barque goleta alemana «Vilene Christine» por Braides Wüll y ca., con la misma carga que trajio de Altona.
Rosario de Santa Fe, polara goleta española «Cruz» por F. Gellera con la carga que trajio de Cadix.
Valparaiso, berg inglesa «Gedric» por Getting hood y ca., en lastre.
DIA—17
Rio Janeiro con escalas, transporte brasileiro «Alma» Rio Diaz.
DIA—16
Genova, vap. italienne «Montevideo» por F. Bordelli con ca. y pass.; y frato del pass.
Rio Grande, vap. brazilero «Guaporé» por S. Llorente y Bulon, con 1 bord. vino, 2 q. vermouth, 6 q. merces, y 40 q. fruit y ca.

1909 Pío y Camín, con 1075 ejcs. carne asado.
 1910 Pío y Berro, español. «Ministrante» a Camín y Pi-
 no con 3,205 ejcs. carne asado.
 DIA-17
 Liverpool, con escalas, vapor inglés «German» a
 Scott Varron y ca. con pasajeros y cargamento general.
 1911 Liverpool, con escalas, vapor paquet inglés «Elly» a
 C. R. Harne con pasajeros y cargamento general y pasajeros.
 DIA-18
 Barcelona, polera galea española «Messenger» a
 P. Picierua con surtido.
 1912 Buenos Aires, de Santa Fe, berg inglés «Camán», a E.
 H. Fulmar. C. con 10 ejcs. carlos lana, 14 ejcs. carnos
 de cabra, 21 lid en monedas, 2 lid id de carbo, 10 lid id
 de azúcar, 120 ejcs. carnos de vacuno, 128 idem de
 carne, 134 idem de vacuno, 134 idem de vacuno.
 Certe, berg italiana «Adelante» a Giannotti, Puccio y
 C. con vino, baldosos y tejidos.
 DIA-19
 Liverpool con escalas, vapor inglés «Coppericus», a
 C. R. Harne con 8 pasajeros y cargamento general.
 Cardiff, berg español «Amante», a Scott Varron y
 C. con carbo.
 Río Grande, berg portuguesa «Céres», a Rocha Fa-
 cín, berg francesa «Granville», a la orden con
 sal.
 Gáliz, berg italiana «Carlotta Argentina», a Scaglia
 y Berro con vino.
 Paranaíba, el 7 del corriente, berganin português
 «Laurapio», a Camín y Pío con 1320 tercios, 764
 barriles, 110 lats y 250 paqueos yerba.
 1913 Buenos Aires, de Santa Fe, berg inglés a Brendes
 y Willig y ca. con azúcar; signo para Buenos Aires.
 Paranaíba, berganin português «Juma», a Camín
 y Pío con yerba.
 1914 Buenos Aires, de Montevideo, berg inglés a
 P. Humphrys y Clarke con 33 tercios, 650 idem de
 carbo y 22 tercios, 615 idem de carbo.
 Buenos Aires, con resto de carpa, berg inglés «La
 rora» por Zaneriani Fairs y ca.
 DIA-17
 Puerros de Inglaterra, con el mismo cargamento de
 sebo que condujo de San Pedro, berg francesa «Jean
 Barte» por Garet lices.
 1915 Buenos Aires, de Montevideo, berg inglés a
 Tremplera lices, en lastre, polera española «Elvira» por
 Malaba, berg portuguesa «Sem Para por Camín y
 Pío.
 Malaba, berg, esp. «Ministrante» por Camín y Pío.
 Isla de Cuba polera, esp. «Valentina» por Rocha Fa-
 cin y Berro con 1769 qcs.
 New-York, berg inglés «Scotia» Queiroz por Maxi-
 miano y ca. con 2708 terc. ss. secos, 1 fardo plio
 de carbo, 6 lid id de carbo.
 Paranaíba y Val de Valparaiso, berg francesa «Ello-
 gli» por A. Maderna Regalla y ca. con 496 cts. sebo. 80

23.	13 1/2	13 1/2	13 1/2
24.	13 1/4	13 1/4	13 3/8
25.	13 1/8	13 1/8	13 7/8
26.	12 3/8	12 3/8	12 3/4
27.	12 7/8	12 7/8	13 5/8
28.			

TOBRE PLATA.

Febrero 15.—5 (62)	6	P=
“ 23.—250	6	
“ — 850	7	
“ 21.—2,500	3 1/2	

CUO DE LAS LIRAS ESTERLINAS SOBRE CUALQUIER OTRO CIO.

Febrero 17.—	3 1/8 P=
“ 18.—	3 1/8

CAMBIO.

Sobre Londres

Febrero 16.—90,000 lib. est. a 52.	51 5/8	51 3/4 d.
“ 24.—14,500	51 1/2	
“ — 1,000	51 1/2	
“ — 2,000	51 1/2	
“ 27.—4,000	51 7/8	
“ — 3,000	51 3/4	

Sobre Londres se han girado hoy 15,000 libras esterlinas a 51 3/4 por peso corriente y se asegura haberse usado otras cantidades a igual precio.

Sobre Amberes

Febrero 16.—300,000 francos a 5.42	5.45.
------------------------------------	-------

Sobre Francia

Sobre Francia se han pasado 50,000 fr.	a 75
--	------

UTILIDAD PARA Y CA.

[illegible]

18 — 3,360	2 86	
23 — 2,600	2 86	
DEUDA INTERNA.		
ereto 15—50,500 \$ 2.ª serie.	34 1/2 p. 8	
— 23—30,000	35	
— 6,000	94 3/4	
DEUDA EXTERNA.		
ereto 34—12,500 \$	57 1/2 p. 8	
Colecturía General		
LICUDACION		
RENTAS GENERALES		
ortacion.	\$ 125,434.29	
aje y almacerage de	6,450.33	
ortacion.		
il. de Recambio y	1,879.90	\$ 137,765.02
as.		
RENTAS AFECTAS AL SERVICIO		
DE LA DEUDA PUBLICA		
DEUDA EXTERNA.		
de Exportación.	\$ 15,029.92	
adicional de Importación.	44,567.43	29,637.35
DEUDA INTERNA.		
adicional de Importación.	\$ 23,519.71	
il. de Exportación.	7,567.17	
sobre carnes.	3,568.68	
aje.	1,487.60	32,912.33
EXPRESITO COMERCIAL		
de A. P. de	\$ 30,827.52	
de Importación.	15,767.09	46,594.31
CONTRIBUCION DIRECTA		
nil de Importación.		5,085.46
Total.		\$ 250,015.97
Monterideo, Febrero 28 de 1871.		
N. Pallares.		
Notas.		
bole de Q'ra. sacos franceses. a cargar en puerto		
de A. P. de 100 libras a 2 1/2 y 5 p. 8		
lectores, tocos ingles, a cargar en puerto fardes, pa-		
dentes a 2 1/2 y 5 p. 8		

[illegible]

